



Dnr 0742/01	Version 1.0	Status Gällande	Reg nr	Sida 1 (2)
Dokumenttitel Krav och bonus i entreprenader			Giltig från 2012-10-01	
Dokumenttyp Anvisningar och bestämmelser		Process/delprocess Driva sköta och förvalta.		
Författare Conny Hallberg		Beslutande Direktör TK		

Trafikkontorets miljökrav och bonus. Komplement till gemensamma miljökrav för entreprenader

Krav.

I de fall dieselbränsle används för att utföra entreprenaden skall bränslet baseras på minst 10 % förnybar råvara räknat i volymprocent [% V/V] och uppfylla standarden SS 15 54 35.

Transporttjänster av karaktären mindre materialflöden såsom kontorsmaterial och resor till byggarbetsplats omfattas inte av kravet.

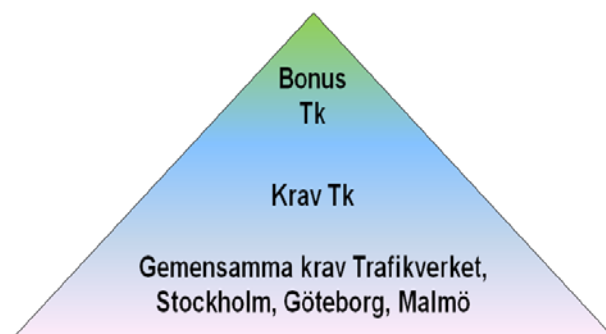
Bonus

Trafikkontoret Göteborgs Stad ställer i sina upphandlingar bland annat krav på arbetsmaskiner och fordon, som uppfyller kraven och ur miljösynpunkt är bättre än vad kraven anger kan en extra ersättning utbetalas till entreprenören. Ersättning utbetalas med ett extra belopp per utförd maskin- resp. fordons-timme.

Max ersättning är 100 kr/timme.

Anmälan görs på startmöte varefter dagboksanteckningar skall föras som styrker processen för extra ersättning. Avstämning görs vid varje bygg/projekt-möte. Ekonomisk reglering kan ske månadsvis eller enligt beslut vid bygg/projekt möte.

Miljöbonussystemet gäller för kontrakt skrivna från år 2012-10-01 och tills vidare men ändras för tunga lastbilar 2014 och 2016 för att fortsätta gynna de bästa alternativen



Bonusersättning för **dieselmotordrivna maskiner** (kr/maskintimme)

	19 <37 kW	37-75 kW	> 75 kW
EU steg IIIA*	10	0	0

	<56 kW	56-75 kW	>75 kW
EU steg IIIB eller bättre*	20	40	50

Sopmaskiner som uppfyller kraven i EUnited PM10-test	50
--	----

Bonusersättning **eldrivna motorfordon** (kr/fordonstimme)

	< 20 kW	≥20 kW
Fordon som använder el (batteri) för framdrift och är registrerat som personbil, lätt lastbil, traktor, motorredskap eller moped.	20	50



Göteborgs Stad

Trafikkontoret

Bonusersättning för **tunga fordon** (kr/fordonstimme)

Euro V**	30	Endast till 2014 då det blir ett obligatoriskt krav enligt miljökrav vid upphandlingar av entreprenader överenskomna mellan Göteborgs, Malmö och Stockholms Stad samt Trafikverket
Euro VI**	60	Endast till 2016 då det gått tre år sedan Euro VI blev obligatoriskt för att få sälja nya fordon.
Tunga fordon som uppfyller Göteborgs Stads definition av tunga miljöfordon.	100	

* Maskinens motor skall vara certifierad enligt angivet EU-steg. Alternativt skall det finnas intyg som visar att utsläppsnivåerna för angivet EU-steg inte överskrids.

** Fordonets motor skall vara certifierat enligt angiven Euroklass. Alternativt skall det finnas intyg som visar att utsläppsnivåerna för angiven Euroklass inte överskrids. Göteborgs Stad kan vid enskilda upphandlingar ställa krav på arbetsmaskiner och fordon som motsvarar de nivåer som normalt är bonusgrundade.